



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
III етап національної серії з ралі «Кубок Криму»  
Ралі «Алушта 2013»  
Клубне ралі на серійних автомобілях «Алушта 2013»  
2-Злистопаду 2013 року в м. Алушта, АР Крим



Утверждено

АК «КРЫМ» ФАУ

10 октября 2013



# ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

клубное ралли на серийных автомобилях

**«Алушта – 2013»**

**02 – 03 ноября 2013 г.**



## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>1.ПРОГРАММА</b>	
<b>2.ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА</b>	
<b>3.СТАТУС</b> .....	3
<b>4.ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.</b> .....	4
<b>5. АВТОМОБИЛИ - УЧАСТНИКИ</b>	
<b>6.ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ</b> .....	4
<b>7.ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ - ОТВЕТСТВЕННОСТЬ - СТРАХОВАНИЕ.</b> .....	5
<b>8.ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b> .....	6
<b>9.ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ – ОБЯЗАННОСТИ - ТРЕБОВАНИЯ.</b> .....	7
<b>10.ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ</b> .....	7
<b>11.ЗАЯВЛЕНИЯ - ПРОТЕСТЫ</b> .....	10
<b>12 КЛАССИФИКАЦИЯ (ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ) – ПРИЗЫ - НАГРАЖДЕНИЕ</b>	12
<b>13. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.</b> .....	12

### 1.ПРОГРАММА.

Мероприятие	Проведение		
	Дата	Время	Место
Прием предварительных заявок	14.10. - 31.10.2013	09:00 - 18:00	
Административная проверка	02.11.2013, суббота	07:00-11:00	Крым, Алушта, пос. Изобильное, «Байкпост»
Публикация списка Участников		11:30	
Техническая инспекция		07:30 – 11:30	
Брифинг		11:30 – 11:45	
Постановка автомобилей в зону накопитель		До 15:45	
Церемония открытия ралли		16:30	
Старт (1-го экипажа)	03.11.2013, воскресенье	08:40	Крым, Алушта Крым, Алушта набережная
Расчетное время финиша (1-го экипажа)		16:10	
Публикация предварительных результатов ралли		16:40	
Награждение		18:30	

#### **1.1 Официальные табло:**

Даты и места расположения:

02 ноября 2013 года: в месте работы Штаба ралли с 07:00 до 20:00

02 ноября 2013 года: на старте ралли, на машине КВ, с 15:00 до 16:30.

03 ноября 2013 года: в месте работы Штаба ралли с 07:00 до 19:00.

03 ноября 2013 года: на старте ралли, на машине КВ, с 08:00 до 10:30.

03 мая 2013 года: в месте публикации предварительных и официальных классификаций ралли, с 18:00 до 21:30



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
III етап національної серії з ралі «Кубок Криму»  
Ралі «Алушта 2013»  
Клубне ралі на серійних автомобілях «Алушта 2013»  
2-Зіслістопаду 2013 року в м. Алушта, АР Крим



## **1.2 Штаб ралли:**

Место расположения: Крым, Алушта, пос. Изобильное, «Байкпост»;  
Время работы: 02 ноября 2013 года с 07:00 до 19:00;  
03 ноября 2013 года с 08:00 до 19:00

## **1.3 Пресс-центр:**

Место расположения: Крым, Алушта, пос. Изобильное, «Байкпост»;  
Время работы: 02 ноября 2013 года с 12:00 до 18:00;  
03 ноября 2013 года с 12:00 до 18:00.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.**

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Регламентирующими документами ФАУ по ралли на серийных автомобилях;
- Правила Дорожного Движения;
- Настоящим Регламентом и информационных бюллетеней, издаваемые позднее, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Регламента.

### **2.1 Определение**

Название ралли: «Алушта 2013».

### **2.2 Организаторами соревнования являются:**

- Автомотоильная Федерация Украины
- Автомобильный клуб «Крым»

### **2.3 Организационный комитет соревнования:**

Председатель:

Луценко Иван Иванович

Почетный президент АК «Крым»

Члены оргкомитета:

Русин Николай Арнольдович

Президент ФМС Крыма

Любимов Сергей Николаевич

Президент АК «Крым»

Постоянный секретариат:

Официальный сайт соревнования: [www.motorsport.chernomor.in.ua](http://www.motorsport.chernomor.in.ua)

e-mail: [crimea-fau@mail.ru](mailto:crimea-fau@mail.ru)

Официальные лица соревнования:

КСК – Председатель КСК

Шумилова Наталья

Спортивный комиссар

Залецкая Наталья

Спортивный комиссар:

Петрищев Олег

Директор соревнования:

Любимов Сергей;

Начальник дистанции и безопасности:

Малашенко Сергей;

Главный секретарь:

Петрищев Александр;

Офицер по связи с Участниками:

Шевцова Лариса.

### **2.4 Цели соревнования:**

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга; пропаганда здорового образа жизни.

## **3. СТАТУС**

Ралли «Алушта-2013» является открытым клубным лично-командным соревнованием по автомобильному спорту (ралли на серийных автомобилях).



#### **4. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.**

- 4.1. Общая протяженность трассы (в километрах): не менее 200.
- 4.2. Количество Дополнительных соревнований (ДС): 9.
- 4.3. Общая протяженность Дополнительных соревнований (в километрах): не менее 20.
- 4.4. Количество секций: три.
- 4.5. Количество дней: два.
- 4.6. Тип дорожного покрытия для каждого дня: асфальт (100%).
- 4.7. Расписание: изменяемое.
- 4.8. Трасса ралли проходит по дорогам АРК Крым (Украина).
- 4.9. Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования, не закрытым для обычного движения (без перекрытия), с обязательным соблюдением экипажами ПДД. Возможно перекрытие отдельных участков Дополнительных Соревнований.
- 4.10. Зачетная трасса ралли **может быть** открыта для предварительного ознакомления. Порядок ознакомления публикуется отдельным бюллетенем.

#### **5. АВТОМОБИЛИ - УЧАСТНИКИ**

5.1. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий страховой полис. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя. Все автомобили должны быть разрешены к эксплуатации в соответствии с ПДД. Контроль соответствия состояния автомобиля требованиям настоящего регламента проводится на Административной и Технической Инспекциях.

5.1.1. Регламентация шин: Запрещено использование шипованных шин. Запрещено использование шин типа «слик». Все автомобили, участвующие в соревновании должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта

5.2. Требования к оборудованию безопасности и к экипировке.

5.2.1 В автомобилях, заявленных к участию в ралли, должны в обязательном порядке находиться знаки необходимости медицинской помощи (буквы SOS высота 15 см, толщина линии 4 см на белом фоне формата А4) и «ОК» (зеленые буквы ОК на белом фоне формата А4). Такие знаки должны находиться в легкодоступном месте салона автомобиля и, в случае необходимости, быстро извлекаться.

5.2.2 В автомобилях, заявленных к участию в ралли, должны в обязательном порядке находиться «знак аварийной остановки», соответствующих требованиям ПДД и огнетушитель массой не менее 2 кг, надежно закрепленный в доступном месте. Защитные шлема –обязательны.

5.3. **Зачеты.** Автомобили, заявленные к участию в ралли, будут разделены на следующие зачеты в зависимости от рабочего объема двигателя:

- «1400». Автомобили, у которых приведенный рабочий объем двигателя не превышает 1400 см<sup>3</sup>. Привод не ограничивается.
- «1600». Автомобили, у которых приведенный рабочий объем двигателя не превышает 1600 см<sup>3</sup>. Привод не ограничивается.



- «2000». Автомобили, у которых приведенный рабочий объем двигателя не превышает 2000 см<sup>3</sup>. Привод не ограничивается.
- «2000+». Автомобили, у которых приведенный рабочий объем двигателя превышает 2000 см<sup>3</sup>. Привод не ограничивается.

Все зачеты считаются состоявшимися в случае, если в каждом из них заявлено не менее пяти экипажей. В случае, если какой-либо зачет не состоялся, все экипажи, заявившиеся в этот зачет, решением КСК переводятся в зачет с большим приведенным рабочим объемом двигателя.

5.3 **Команда** – добровольное объединение от 2 до 5 экипажей, включенных в командную Заявку.

### **6.ЗАЯВОЧНЫЕ ФОРМЫ – ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.**

Для участия в «Алушта 2013», допускаются допускаются владельцы водительских лицензий ФАУ категории «ДЛ», «ДК», «ДЮ» действительные в текущем году и владельцы национальных лицензий участников ФАУ «СР», «УО», «СТ», «УН», «УК»

6.1. Окончание приема Предварительных заявок на участие: 31 октября 2013 года 18:00.  
Ссылка для регистрации: <http://gonki.in.ua/rallies/62/board>

Окончание приема Заявок на участие по второму водителю: 2 ноября до 18:00 2013 года.

6.2. Максимальное число допускаемых к участию экипажей: 30.

6.3. Все заявленные Участники и Водители должны прибыть на Административную проверку в строгом соответствии с предложенной Программой.

6.4. Для участия в соревновании участники должны заполнить и передать в штаб соревнования Заявочную форму. На Административной проверке участники должны в обязательном порядке предъявить следующие документы:

- Водительское удостоверение установленного образца (для Первого или Первого и Второго водителей);
- Технический паспорт автомобиля;
- Доверенность на управление автомобилем (при необходимости);
- Действующий полис страхования гражданской ответственности на территории Украины.
- Действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая для Первого и Второго водителей на период проведения соревнования на сумму не менее 15000 грн.

6.4.1 В исключительном случае, по согласованию с Организатором, участник может предъявить названные выше документы на Технической инспекции (ТИ) до окончания времени ее работы. В случае, если участник не предъявляет все оговоренные документы на ТИ, Организатор вправе отказать такому экипажу в старте. Заявочный взнос в этом случае не возвращается.

6.5. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в участии в ралли какому-либо Экипажу на стадии приема предварительных заявок или Административной проверки без объяснения причин.

### **7.ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ - ОТВЕТСТВЕННОСТЬ - СТРАХОВАНИЕ.**

#### **7.1. Заявочный взнос.**

7.1. За каждый заявленный экипаж с необязательными информационными материалами, предложенными Организатором (см. [Главу 8](#) настоящего Регламента).

**-класс «1400», «1600»- 800 грн;**

**-класс «2000»- 1000 грн;**

**-класс «2000+»- 1200 грн.**

За каждый заявленный экипаж без необязательных информационных материалов – стартовый взнос удваивается.

**За каждую заявленную команду в командном зачете -500 грн.**



7.2. Заявка на участие принимается в том случае, если она сопровождается полным заявочным взносом.

7.3. Заявочный взнос возвращается полностью:

7.3.1. - кандидатам на участие, чьи заявки отклонен

7.3.2. - в случае, если ралли не состоялось.

7.4. **Ответственность.** Организаторы и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организаторы не несут ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

7.5. **Страхование**

7.5.1. Страхование Гражданской Ответственности экипажей перед третьими лицами осуществляется экипажами самостоятельно. Наличие действующего полиса страхования Гражданской ответственности проверяется на Административной (Технической) проверке перед стартом ралли.

7.5.2. Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по автомобильному спорту. Организатор может предоставить возможность страхования от несчастного случая на Административной Проверке.

## **8.ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

8.1. Организатором предусмотрена дополнительная идентификация экипажа в виде Идентификационной карты. Бланк Идентификационной карты предоставляется на Административной проверке. При заполнении идентификационной карты требуются фотографии 1-го и 2-го водителей.

8.2. Места, зарезервированные для Обязательных информационных материалов Организатора, должны быть расположены, как указано на рисунке 1. Эти информационные материалы не могут быть отклонены Участниками ни при каких обстоятельствах.

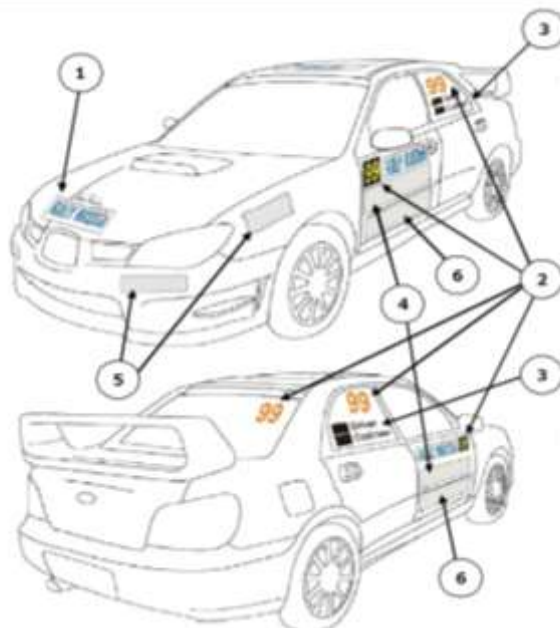


Рисунок 1.



#### Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)

#### Необязательная реклама:

5 и 6 – на переднем бампере и обоих передних крыльях, на обеих передних дверях под ралли-плейтом, на задних крыльях.

#### 8.3. Наклейки – Стартовые Номера

8.3.1. **Стартовые номера** распределяются Организатором.

8.3.2 Каждый экипаж, прошедший Административные проверки, обеспечивается Организатором набором обязательных и необязательных рекламных материалов. Наклейки с фамилиями и национальными флагами водителей экипаж изготавливает самостоятельно в соответствии с требованиями Общего регламента.

8.4. Схема размещения Необязательных информационных материалов публикуется Организатором отдельным бюллетенем.

8.5. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если Обязательные материалы отсутствуют или установлены неправильно, то это пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации.

### **9.ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ – ОБЯЗАННОСТИ - ТРЕБОВАНИЯ.**

9.1. В случае, если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- По Главной дороге;
- В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении;
- В случае если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекресток с дорогой с булыжным, гравийным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами, – по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).

В Дорожной Книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором. Это знаки, реально отсутствующие на местности, но полностью эквивалентные по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Дорожной Книге пунктирной линией.

9.2. Экипажи, участвующие в ралли, должны представить свои автомобили, укомплектованные и полностью экипированные для участия в соревнованиях, для проведения Технической Инспекции.

9.2.1. Любое несоответствие требованиям безопасности или требованиям настоящего Регламента, выявленное на ТИ, является безусловным основанием для не допуска автомобиля к соревнованиям, равно как и отсутствие в Карте-бегунке отметки о прохождении ТИ.

### **10.ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ**

10.1. **Официальное время** в течение ралли – Киевское.

10.1.1. Время в ралли обозначается от 00:00:00 до 23:59:59.

10.1.2. На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.



10.2. **Порядок старта** всех дней ралли определяется согласно Стартовой ведомости.

10.3. **Межстартовый интервал** в ралли устанавливается в 1 минуту.

10.3.1. Судейские пункты и другие зоны контроля обозначаются специальными знаками, приведенными в приложении к данному Регламенту.

10.4. **Дорожные соревнования**

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения **Дополнительных Соревнований**, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчете средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но входит в расписание прохождения трассы.

10.4.1. Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ пенализируются исключением из зачета.

10.4.2. Разрешается раннее прибытие и отметка без последующей пенализации за опережение на пункты КВ, в конце каждой секции ралли, или по Информационному Бюллетеню.

10.4.3. В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчётного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

10.4.4. В любом месте трассы ралли могут применяться пункты Контроля Прохождения (КП), а кроме дистанций ДС пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ) и Внезапного Контроля Прохождения (ВКП). Процедура получения отметки пунктов ВКВ, ВКП и КП аналогична процедуре отметки на пункте КВ, не совмещенном со стартом ДС в одну контрольную зону.

10.4.5. Пункты ВКП и КП предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с [Перечнем пенализаций](#).

10.4.6. На всем протяжении ралли запрещается под угрозой исключения передвижение автомобиля буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п. Посторонняя помощь экипажу или применение мускульной силы членами экипажа допускается только для возвращения автомобиля на проезжую часть дороги и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других экипажей. При этом судьи вправе принять решение об оказании помощи экипажу в принудительном порядке для освобождения трассы ралли.

10.4.7. На всем протяжении трассы ралли запрещается перевозка любых посторонних лиц, кроме случаев транспортировки пострадавшего для оказания медицинской помощи.

10.4.8. Экипажи, участвующие в ралли, обязаны иметь отметки прохождения всех, внесенных в Контрольную карту пунктов контроля в установленной последовательности, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Отсутствие отметки судьи любого Пункта контроля или не предъявление Контрольной карты на любом судейском пункте, влечет Пенализацию вплоть до исключения Экипажа из ралли.

В Контрольную карту в обязательном порядке дублируются все замечания судей контактных судейских пунктов, внесенные в протоколы Пунктов контроля, только на оборотной стороне Контрольной карты.

Отметки в контрольную карту могут вносить только судьи соответствующих Пунктов контроля. Судьи не должны давать Экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки. Любые записи, внесенные экипажем в Контрольную карту, влекут за собой исключение Экипажа из ралли.

10.4.9 Экипаж обязан контролировать точность записей и отметок, сделанные в их Контрольной карте судьями и/или официальными лицами ралли. В случае внесения неверной записи в Контрольную карту и отказа судей Пункта контроля внести исправления,

**10.5. Дополнительные соревнования**





10.5.1 В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться:

- Режимные участки (РУ);
- Регулярность движения (РД);
- Слаломы (СЛ)

10.5.2. Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем, если в контрольной карте экипажа и в протоколах старта и/или финиша данного ДС отсутствуют отметки, позволяющие достоверно определить результат, показанный экипажем на этом ДС. В этом случае экипаж пенализируется исключением из зачета.

10.6. Экипажи, сошедшие на какой либо секции ралли, кроме последней, могут продолжить участие в соревновании по системе «Супер-ралли». Т.е. в случае схода экипажу начисляется пенализация в соответствии с Перечнем пенализаций за не прохождение каждого ДС, который экипаж не выполнил и пенализация за отсутствие отметки о прохождении финишного КВ секции. Для продолжения участия в соревновании по системе «Супер-ралли» экипаж должен подать заявление на имя руководителя гонки не позднее 30 минут до старта первого экипажа на следующую секцию и предоставить автомобиль для прохождения дополнительной технической инспекции. Расписание и места работы дополнительных технических инспекций публикуется отдельным Бюллетенем.

10.7. Под ремонтными работами подразумеваются неограниченные работы с автомобилем силами самого экипажа с использованием инструментов и запчастей, находящихся на борту данного автомобиля.

Под сервисом понимаются неограниченные работы с автомобилем, участвующим в ралли с привлечением посторонней помощи.

Ремонтные работы разрешены на протяжении всей трассы ралли, за исключением мест, где это специально запрещено настоящими Правилами и/или Регламентом соревнования (участки маршрута ралли, где действует режим запрета ремонта, зоны контроля любых судейских пунктов, дистанции ДС типа СЛ, СП, РУ). Участки запрета Сервиса обязательно должны быть отмечены в Дорожной книге ралли. Сервис и ремонтные работы согласно.

#### 10. 8. Аварии с несчастными случаями на ралли

При аварии, повлекшей несчастный случай с членом Экипажа, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, Экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, следующим автомобилям должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» и предприняты иные возможные меры для остановки следующего, идущего по трассе ралли, Экипажа.

Любой Экипаж, увидевший показанный красный знак-символ «SOS», должен немедленно остановиться, оказать необходимую помощь и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию Экипажа;
- количество пострадавших в Экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена Экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (пожар, вода и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации, остановившийся Экипаж должен известить о случившемся официальных лиц соревнования, используя все имеющиеся в его распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.), принять меры для остановки всех следующих Экипажей, выставив (показывая) второй красный знак-символ «SOS».



Следующий Экипаж должен остановиться, получить от первого остановившегося Экипажа вышеуказанную информацию, проехать до ближайшего по ходу движения судейского пункта и сообщить там о происшествии.

Красный знак-символ «SOS» должен показываться всем следующим автомобилям, которые также обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи, и затем продолжать движение в Дорожном режиме (см. пункт 1.2. настоящего Регламента). Результаты всех остановившихся Экипажей определяются в таком случае решением КСК. При необходимости этим Экипажам проставляется время судейской задержки и/или начисляется нулевая пенализация.

Автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов Экипажа (или они находятся внутри автомобиля, не подавая видимых признаков жизни), и при этом не показывается зеленый знак-символ «OK», должен рассматриваться любым экипажем как ситуация, требующая медицинской помощи, а порядок действий всех Экипажей должен соответствовать описанным ранее в настоящем разделе Правил.

В случае аварии, когда не требуется немедленное медицинское вмешательство, Экипаж обязан незамедлительно после остановки автомобиля закрепить на видном месте или четко показывать, держа в руках, зеленый знак-символ «OK». Если пострадавший экипаж покидает свой автомобиль, знак «OK» должен быть выставлен и надежно закреплен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим экипажам.

Любой Экипаж, не исполнивший эти предписания, исключается из ралли. Все подобные случаи фиксируются в протоколах Коллегии Спортивных Комиссаров, изучаются Комитетом ралли, который может применить к виновным более строгое наказание, вплоть до дисквалификации.

В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, старт Экипажей в данном Дополнительном соревновании должен быть немедленно остановлен. Такое решение должен принять Директор по сообщению старшего судьи судейского пункта, непосредственно принявшего информацию о происшествии или по непосредственному сообщению Экипажа.

Если несчастный случай произошел на Дорожном секторе – решение о дальнейшем порядке движения экипажей принимает Директор, исходя из ситуации.

Решение о возможности и времени продолжения Соревнования принимается Директором в зависимости от дорожных условий, тяжести полученных Экипажем травм и прочих условий.

При движении по трассе Экипажи обязаны не создавать помех движению автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования и сдать свою Контрольную Карту на ближайший судейский пункт или любому официальному лицу соревнования. После схода, экипаж **обязан убрать спортивную индефикацию( стартовые номера) с бортов автомобиля.**

## **11. ЗАЯВЛЕНИЯ - ПРОТЕСТЫ**

### 11.1. Подача Заявления

Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы Участника, в письменном заявлении на имя Директора, которое передать Офицеру по связи с Участниками. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены Директору, а решение доведено до Участника, которому, по его требованию, должна быть выдана копия заявления с изложением принятого по нему решения и подписью Директора.

Заявление на обстоятельства, возникшие в течение соревнования, подаются не позже чем через 30 минут после финиша экипажа. На результаты соревнования – не позднее 30 минут после публикации предварительной общей классификации.



## 11.2 Подача Протеста

Участник вправе подать протест против любого решения Руководителя гонки, против классификации, против несоответствия участвующего в ралли автомобиля техническим требованиям или против действий судей, других Участников или Экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящим Правилам и/или иной регламентации. Протест должен подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований НСК Сумма залогового денежного взноса при подаче протеста составляет 1000 грн.

Протест должен быть подан в письменном виде на имя Директора и передан офицеру по связи с Участниками или Главному Секретарю, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров, и сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается, а решение о его использовании принимается Спортивными комиссарами.

Протест против несоответствия автомобиля техническим требованиям подается с указанием узла (детали) и контролируемых параметров, не соответствующих (по мнению протестующего) техническим требованиям. Протест не может быть подан на автомобиль или агрегат в сборе или узел, состоящий из нескольких деталей, без указания несоответствующих параметров.

Если протест требует демонтажа и последующей сборки различных частей автомобиля, протестующий Участник должен внести дополнительный залог, размер которого определяется Техническим комиссаром в зависимости от объема необходимых работ с автомобилем.

Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации, протест против несоответствия автомобиля технической регламентации – не позднее тридцати минут после публикации предварительной общей классификации, а протест против решения Технического Делегата или Технического комиссара – непосредственно после вынесения этого решения. Время подачи остальных протестов определяется в соответствии со Спортивным Кодексом .

Не принимаются Протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты и заявления:

- против решений Спортивных Комиссаров;
- против решений судей фактов;
- против несоответствия технической регламентации автомобилей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи Протеста;
- против действий Участников и Экипажей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи протеста;
- подаваемые Участниками, после публикации официальных классификаций ралли.

Обо всех поступивших Протестах немедленно сообщается Спортивным Комиссарам, которые рассматривают все протесты, по возможности, сразу же после их подачи, однако слушания по Протестам, которые не могут повлиять на ход ралли в течение круга, могут быть рассмотрены Спортивными Комиссарами в конце круга.

Все стороны, связанные с Протестом, а также приглашенные ими свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае, если Спортивные Комиссары уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

Протесты, поступившие в ходе ралли против несоответствия автомобиля технической регламентации, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами после финиша ралли и публикации предварительной общей классификации независимо от того, когда они поступили. Такие протесты рассматриваются после окончания работ с автомобилем, необходимых для принятия решения, которые проводятся под руководством Технического комиссара.



Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Участник, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

Решение по протесту сообщается Участнику, подавшему Протест, непосредственно после окончания слушания по Протесту. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью Спортивных Комиссаров. Если решение не может быть выдано непосредственно после слушания по Протесту, Участнику должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

### 11.3. Подача Апелляции

Участник вправе апеллировать против любого решения Спортивных комиссаров, в том числе против решения по протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса.

## **12 КЛАССИФИКАЦИЯ (ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ) – ПРИЗЫ - НАГРАЖДЕНИЕ**

12.1. Итоговый результат в любой из классификаций определяется как сумма штрафных очков (секунд), набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на I дне. При новом равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на II дне. При новом равенстве преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на ДС1, при новом равенстве – на ДС2 и т.д., если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

12.2. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- Основная классификация (абсолютный зачет);
- Классификация в зачете «1400». Зачет считается состоявшимся при заявлении в него не менее 5 экипажей.
- Классификация в зачете «1600». Зачет считается состоявшимся при заявлении в него не менее 5 экипажей.
- Классификация в зачете «2000». Зачет считается состоявшимся при заявлении в него не менее 5 экипажей.
- Классификация в зачете «2000+». Зачет считается состоявшимся при заявлении в него не менее 5 экипажей.
- Классификация в командном зачете настоящего ралли. В случае, если в составе команды финишировало менее двух экипажей, команда не получает зачета. Командный зачет считается состоявшимся при заявлении в него не менее 2 команд.

12.3. Организатор вправе установить любые дополнительные номинации для награждения.

12.4. Публикация результатов данного ралли будет производиться в соответствии с [Программой ралли](#).

12.5. Награждение победителей ралли состоится согласно [Программе ралли](#).

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

## **13. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

13.1 Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнования возлагается на Директора.



Он обязан информировать КСК и Оргкомитет обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей спортивной регламентации.

13.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или членом Экипажа, рассматривается КСК, которая вправе применить любое возможное наказание, вплоть до дисквалификации.

#### 14 ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

Пункт Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение или решение КСК	Пенализация (в секундах)
6.6,	Отказ Организатора в приеме заявки	**		
9.3.1,	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности, требованиям Регламента	**		
	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции	***)		
5.1.1.	Наличие шипов	***)		
4.10.	Нарушение порядка Ознакомления, Отсутствие в Контрольной Карте Ознакомления отметки об ознакомлении с какой-либо трассой ДС, запрещенные тренировки		КСК	
10.4.6	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.		**	
10.4.7	Нарушение количественного состава экипажа.		**	
	Внесение Экипажем любых записей/исправлений в Контрольную Карту.		**	
	Утрата Идентификационной и/или Контрольной Карты.		**	
	Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		КСК	
	Не соблюдение процедуры отметки на судейском пункте		КСК	
	Движение по трассе ралли без ближнего света		КСК	
	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		КСК	
	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		КСК	
9.4	Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		***)	
	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, выявленное на контактном судейском пункте.	***)		
	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте.		КСК	
	Отсутствие всех стартовых номеров		**	
	Запрещенный сервис		КСК	
	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
	Опоздание/опережение явки на предстартовую Техническую Инспекцию в пределах времени ее работы, за минуту.			60
	Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту).			10
10.4.2	Опережение на пункт КВ, ВКВ (кроме последнего пункта КВ секции), за минуту.			60



Пункт Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение или решение КСК	Пенализация (в секундах)
10.4.1 10.5.3	Пропуск и/или опоздание свыше 15 минут на пункт КВ, суммарное опоздание на пункты КВ свыше 30 мин в течение одной секции или свыше 60 мин в течение всего ралли. Невыполнение ДС		**	
	Пропуск пункта ВКВ, ВКП, КП			300
10.4	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			300
	Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС.		**	
	Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС.		КСК	
	Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.			1
	Опережение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, установленного ПДД для данного участка дороги.			180
	Фальстарт на старте ДС.			15
	Нарушение ПДД на трассе ралли			180
10.6	«Супер-ралли». За не пройденный пункт КВ на финише секции			150
10.6	«Супер-ралли». За каждый не пройденный ДС			300 + результат лидера
	Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности и шлемов.		**	
	Нарушение правил безопасности		**	

\*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).